

Тросовый подвес

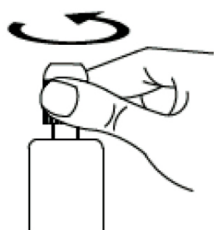
Тросовый подвес с боковым выходом троса и резьбой М6 для быстрого монтажа инженерных коммуникаций

ОСОБЕННОСТИ / ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Корпус** - Экструдированный алюминиевый сплав. Обеспечивает высокую прочность и стабильное качество изготовления
- **Плунжер** - Конус из латуни с металлическими шариками для фиксации троса, который помещается внутри конического профиля корпуса
- **Шарики** - Важный компонент цангового зажима, который действует как механизм блокировки троса и не позволяет ему проскальзывать под нагрузкой
- **Пружина сжатия** - поджимает плунжер для фиксации троса
- **Стопор** - Удерживает пружину и плунжер внутри корпуса
- **Блокировочная гайка** - предотвращает случайное освобождение троса

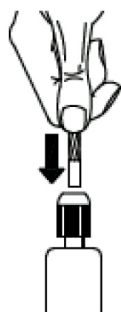


МОНТАЖ



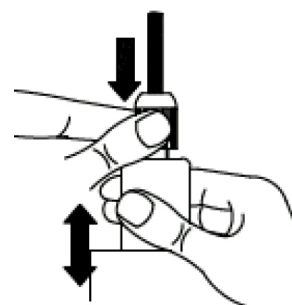
Шаг 1.

Открутите предохранительную гайку на несколько витков, чтобы вставить трос в зажим.



Шаг 2.

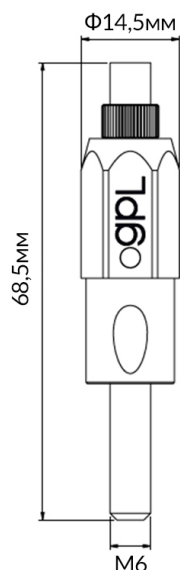
После того, как трос вставлен, выставлена необходимая высотная отметка и плунжер встал на место, закрутите предохранительную гайку и потяните трос, чтобы проверить захват.



Шаг 3.

При необходимости повторной регулировки, открутите предохранительную гайку, регулируйте высоту подвеса, нажав на плунжер, и после окончания регулировки затяните предохранительную гайку.

СПЕЦИФИКАЦИЯ



МАТЕРИАЛЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Корпус - экструдированный алюминиевый сплав
Плунжер - латунь, покрытие - никель
Шарики - оцинкованная сталь
Пружина - нержавеющая сталь
Нижняя резьбовая часть (шпилька) - оцинкованная сталь
Блокировочная гайка - Латунь, покрытие - никель

ИНФОРМАЦИЯ

Безопасная рабочая нагрузка:
 С тросом диаметром 2мм - 45кг

Коэффициент запаса прочности:
 5:1

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Не превышайте безопасную рабочую нагрузку
2. Не наносите краску или другое покрытие на трос до окончания монтажных работ
3. Не наносите смазку на трос
4. Не используйте тросы с изношенными или поврежденными концами
5. Не используйте во влажных и хлорированных средах

