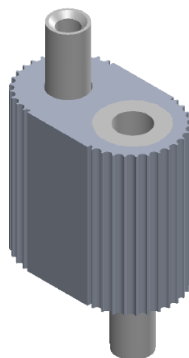


АЛЮМИНИЕВЫЕ ДВУХХОДОВЫЕ ТРОСОВЫЕ ЗАЖИМЫ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА)

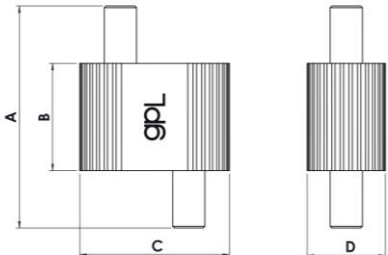


ОПИСАНИЕ

Двухходовые тросовые зажимы GPL — это быстрый и простой способ формирования тросовой петли для подвешивания воздуховодов, элементов систем электроснабжения и освещения вертикально или под небольшим углом. Это современная альтернатива резьбовым шпилькам, поскольку позволяет сократить время монтажных работ в несколько раз.

- Описание: - Алюминиевые двухходовые тросовые зажимы
- Артикулы: - GPCB – 436/437/438/439
- Диапазон температур: - до 150° C
- Рекомендованный диаметр троса и безопасная рабочая нагрузка:
 - 1.5мм – 30кг (GPCB-436)
 - 2.0мм – 56кг (GPCB-437)
 - 2.4мм – 70кг (GPCB-437)
 - 3.2мм – 113кг (GPCB-438)
 - 5.0мм – 300кг (GPCB-439)
- Коэффициент надежности: - 5:1
- Преимущества: - Надежный, прочный, быстрый и простой в установке.
- Происхождение: - Индия

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	Артикул	Диаметр троса	A	B	C	D
	GPCB-436	1.5мм	29мм	16мм	17мм	10мм
	GPCB-437	2.0мм	36мм	18мм	23мм	12мм
	GPCB-438	3.2мм	49мм	25мм	30мм	16мм
	GPCB-439	5.0мм	68мм	33мм	46мм	24мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус: - Экструдированный алюминиевый сплав. Обеспечивает высокую прочность и стабильное качество изготовления.
- Плунжер: - Конус из латуни с металлическими шариками для фиксации троса, который помещается внутри конического профиля корпуса.
- Шарики: - Важный компонент цангового зажима, который действует как механизм блокировки троса и не позволяет ему проскальзывать под нагрузкой.
- Пружина: - Пружина сжатия, которая поджимает плунжер для фиксации троса.
- Стопор: - Удерживает пружину и плунжер внутри корпуса.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ТРОСОВ

Диаметр троса	Допустимое отклонение	Конструкция	Материал	Нагрузка на разрыв
1.5мм	+ 0.1 / -0.1мм	7х7	Оцинкованная сталь	150кг
2.0мм	+ 0.1 / -0.1мм	7х7	Оцинкованная сталь	280кг
2.4мм	+ 0.2 / -0.1мм	7х7	Оцинкованная сталь	350кг
3.2мм	+ 0.2 / -0.1мм	7х7	Оцинкованная сталь	565кг
5.0мм	+ 0.2 / -0.1мм	7х7	Оцинкованная сталь	1500кг

БЕЗОПАСНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА ПОД РАЗЛИЧНЫМИ УГЛАМИ

Вертикально	под 30°	под 60°
100%	80%	60%

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

	Шаг 1 - Вставьте трос в зажим по стрелке на корпусе и протяните на необходимую длину.
	Шаг 2 – Повторите те же действия с другой стороны зажима для образования петли. Для регулировки нажмите на один из плунжеров чтобы разблокировать трос. ВАЖНО: не регулировать под нагрузкой.
	ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ ТРОСА В ЗАЖИМЕ ПЕРЕД ПРИЛОЖЕНИЕМ НАГРУЗКИ. (Это лучше всего сделать, потянув трос в направлении, противоположном стрелкам на корпусе зажима)

ПРЕИМУЩЕСТВА АЛЮМИНИЕВОГО КОРПУСА

- *Легкий и прочный конструкционный материал.*
- *Сохраняет прочность при высоких температурах.*
- *Самый экологически чистый и устойчивый металл.*
- *Легко поддается вторичной переработке.*
- *Устойчив к коррозии.*
- *Алюминий обладает способностью «восстанавливаться» со временем, даже если внешняя часть детали подверглась коррозии. Когда функциональность детали имеет решающее значение, алюминий выдерживает самые жесткие рабочие условия.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- *НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ БЕЗОПАСНУЮ РАБОЧУЮ НАГРУЗКУ.*
- *НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТРОС С ПОКРЫТИЕМ / ИЗОЛЯЦИЕЙ.*
- *НЕ НАНОСИТЕ КРАСКУ ИЛИ ДРУГОЕ ПОКРЫТИЕ НА ТРОС ДО МОНТАЖА.*
- *НЕ НАНОСИТЕ СМАЗКУ НА ТРОС.*
- *ДАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ НЕ РЕКОМЕНДУЮТСЯ ДЛЯ ПОДЪЕМА ГРУЗОВ.*
- *УДАЛИТЕ ПОВРЕЖДЕННЫЙ КОНЕЦ ТРОСА ПЕРЕД МОНТАЖОМ.*
- *РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО В СУХИХ МЕСТАХ.*
- *РЕКОМЕНДУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ СО СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ.*
- *УКАЗАННЫЕ НАГРУЗКИ ДОПУСТИМЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОМБИНАЦИИ ИЗ ТРОСА GPL И ТРОСОВОГО ЗАЖИМА GPL.*
- *МОНТАЖ ДОЛЖЕН ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.*